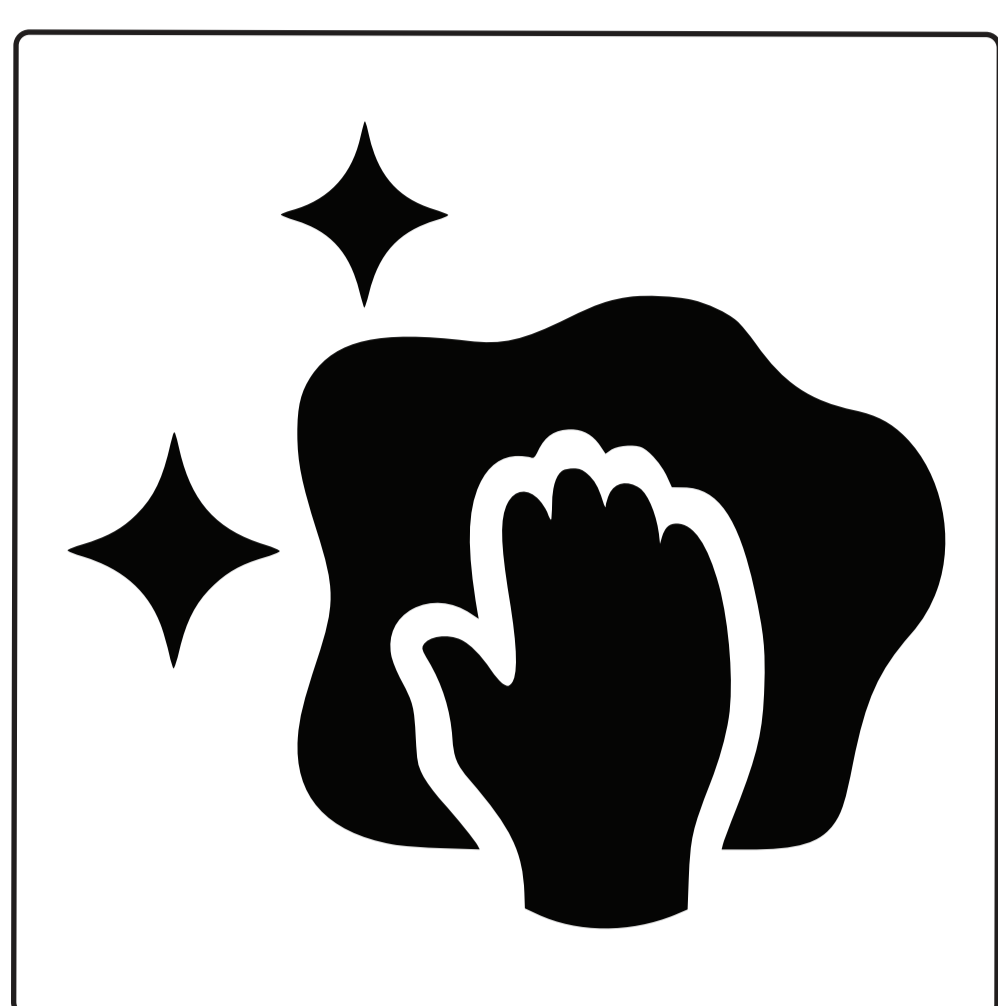


## MATRICA FELHELYEZÉSI SEGÉDLET!

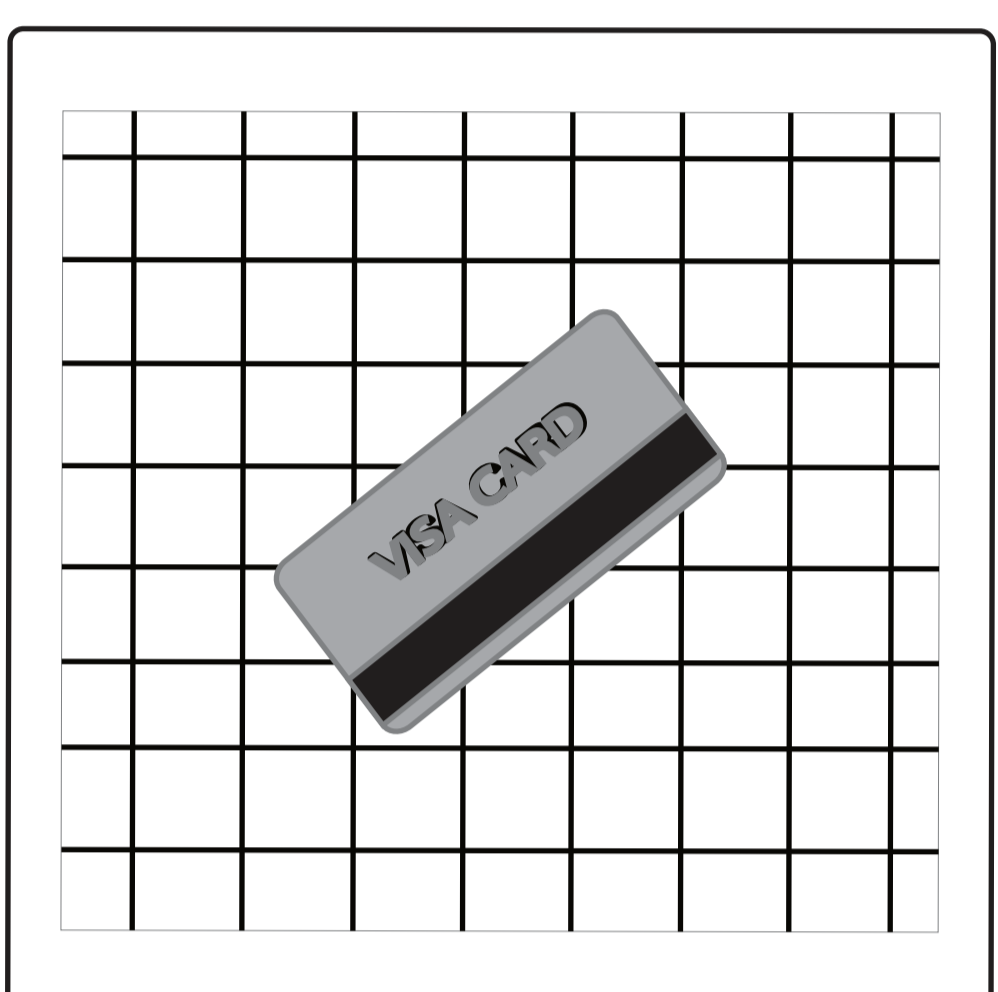
**Kellékek:** Kis műanyag "simító" lap (megteszi egy telefonkártya is,) puha rongy.



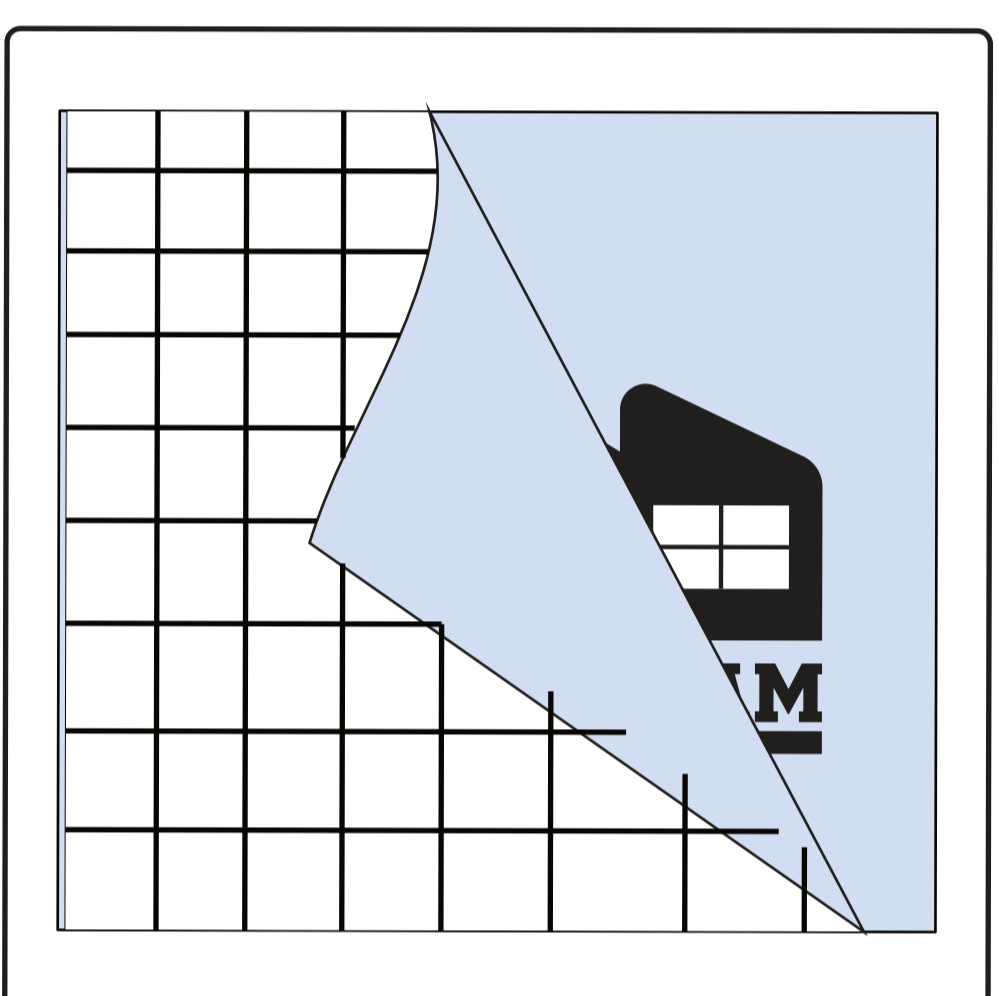
**1.**Tisztítsd meg a matrica tervezett helyét a portól és zsírtalanítsd alkohollal, üvegtisztítóval vagy más hasonló zsíroldó anyaggal (motorbenzin nem jó). A felület legyen száraz amelyre ragasztjuk a matricát.



**2.**Simítsd át a matrica elejét. (Felvevő)



**3.**Simítsd át a matrica hátuját. (Hordozó)



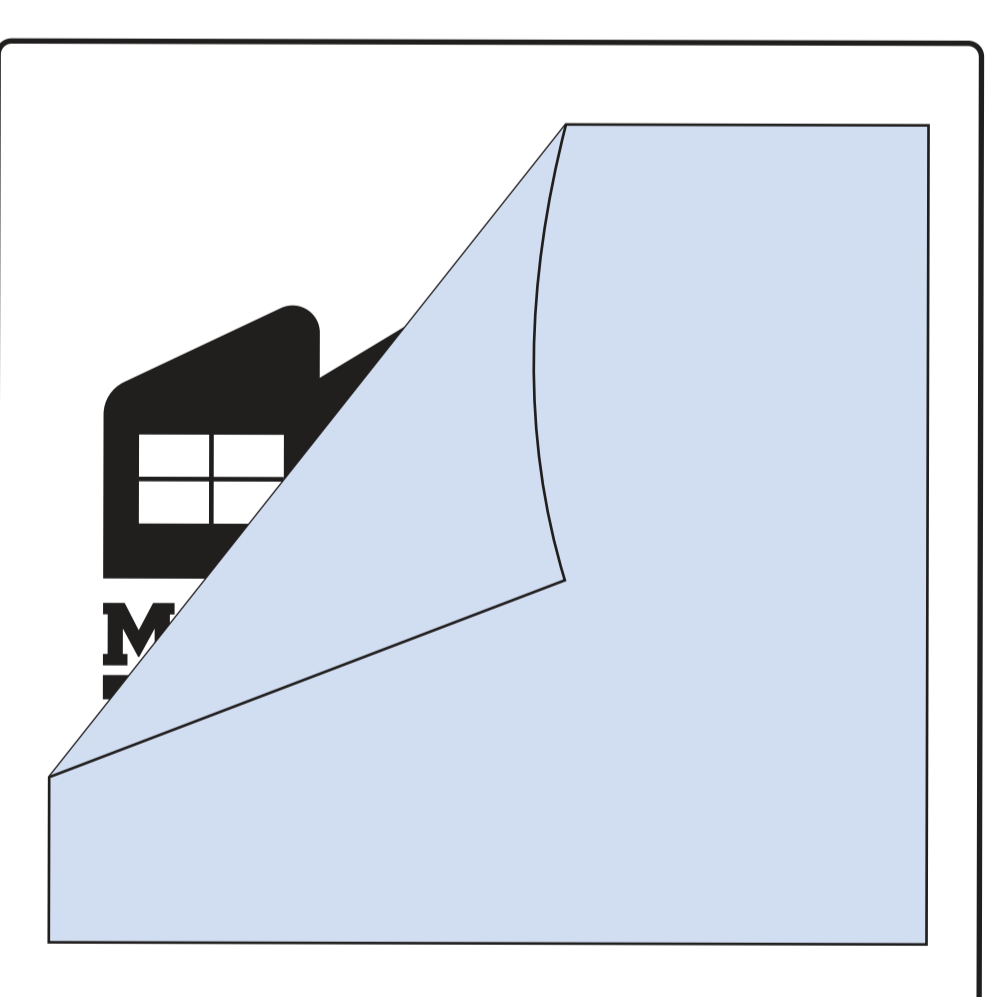
**4.**Először a hordozó réteget vedd le (ez a réteg van a matrica tapadós oldala felől, általában négyzethálós beosztást látsz rajta). Több részből álló matricák esetén ügyelj, hogy ne maradjon egy-egy darab a hordozón!



**5.**Ezt követően illeszd a helyére a matricát a felvevő segítségével. (áttetsző oldal)



**6.**A pozicionált matricát simítsd át még párszor egy kártya segítségével mielőtt eltávolítanád a felvevő fóliát. (áttetsző oldal)



**7.**Majd 10-15 perc múlva húzd le óvatosan a sarkától kezdve a felvevő réteget is a matricáról. (áttetsző oldal)

**Télen** a matricákat nem ajánlatos 12 Celsius fok alatt ragasztani, mert a fólia nagyon rideggé válhat, és ezáltal berepedhet. Ilyen alacsony hőmérsékleten a ragasztó sem tudja kifejteni a megfelelő hatást és nem tapad megfelelően. Járművek esetében egy fűtött helyre kell vonulni az autóval. Kirakat, tábla stb. esetén amennyiben lehetőség van rá, várni kell egy olyan napot, amikor a hőmérséklet az említett hőfokot a legjobban megközelíti.

**Nyáron,** a tűző napon is adódhatnak problémák! Egyik gond amikor a ragasztandó felület (karosszéria, tábla, kirakat stb .) átforrósodik. Ekkor nagyon gyorsan odatapadhat a matrica a "nem kívánt" helyre, és pozícióban. Ilyenkor mindenképp ajánlott a "vizes" ragasztás, és némi árnyék!

Járműdekoráció esetén 24 óra elteltével lehet a járművet mosni, de kizárólag kézi mosást ajánlunk!